



## DÉFI INTÉGRATION

PIMENTEZ LES ÉQUIPES!

### Présentation de l'équipage

Éric Bellion, skipper et chef de quart  
Laurent Marzec, équipier  
Nicolas Meisel, chef de quart  
Gregory Dunesme, équipier  
Justine Gaxotte, équipière  
David Viguière, équipier

Chloé Henry-Biabaud, réalisatrice  
(embarquera à l'occasion du Défi  
pour filmer l'ensemble de  
l'aventure)

### Caractéristiques du bateau

Rhum 50  
Conception : Éric Baranger  
Construction : chantier Grand  
Large, 2003  
Longueur : 15,24 m  
Beau (largeur) max. : 5,10 m  
Déplacement : 6,5 t  
Surface grand'voile : 110 m<sup>2</sup>  
Surface génois : 70 m<sup>2</sup>  
Surface spi : 200 m<sup>2</sup>

## Record océanique pour une bande de bras cassés

3 marins valides et 3 marins handicapés embarqués pour une aventure hors du commun

Jeudi 14h, la coque du Jolokia touche l'eau. Après trois mois de chantier, il est fin prêt pour faire son entrée dans le petit monde des grands bateaux de course. A priori, rien de très surprenant. Le port de la Rochelle en compte des dizaines, tous plus rapides et plus performants les uns que les autres.

Pourtant ce 50 pieds open de course détonne dans le port. Et son originalité n'a rien à voir avec sa coque rouge vif. Le plan de pont et le cockpit très singuliers sont entièrement adaptés aux personnes handicapées. Ces ajustements sont le fruit d'une longue réflexion entre les membres de l'équipage, Eric Henseval yacht design, et le chantier nautique Marc Pinta où il a été en travaux tout l'hiver.

**Premier pari relevé donc pour le « Défi Intégration », un équipage mixte composé de trois marins valides et de trois marins handicapés.** Désormais, l'équipage du Jolokia, affectueusement surnommé « la bande de bras cassés » va pouvoir commencer les entraînements dans les eaux rochelaises.

Leur objectif : être le premier bateau à tenter l'Odysée des Epices en 2010, un record océanique de 9000 miles entre l'île de Groix et l'île Maurice via le cap de Bonne-Espérance.

**Bien au-delà du défi sportif, les navigateurs veulent démontrer que le handicap, bien intégré dans un projet, peut devenir un atout et non un poids.** Le bateau est un support idéal pour comprendre et analyser les comportements et les méthodes d'un groupe mixte, travaillant de concert pour atteindre un objectif commun. Le voilier du Défi Intégration symbolise donc une microsociété expérimentale où personnes valides et personnes handicapées travaillent ensemble pour réaliser un même idéal. Chacun devient alors indispensable. Finalement, les personnes handicapées ne dépendent pas des personnes valides. Au contraire, la ténacité et le courage dont elles doivent faire preuve pour compenser leur handicap peuvent servir d'exemple au sein d'une équipe.

Le Défi Intégration bénéficie du soutien de trois grandes sociétés françaises : Total, TF1 et Lafarge. A travers leur mission handicap, ces entreprises travaillent activement pour l'intégration de personnels handicapés. La Marine Nationale accompagne également le Défi sur les aspects logistiques et sécurité.

Partenaires  
associés



TOTAL



Membres du club des Jolokia

Agence Française de Développement, Symbiosis Consultants

### Contacts

Le Défi Intégration : Claire Veron, [claire.veron@online.fr](mailto:claire.veron@online.fr), 06 08 15 50 46  
Mission handicap Total : Fatna Benchao, [fatna.benchao@total.com](mailto:fatna.benchao@total.com), 01 47 44 81 66  
Mission handicap TF1 : Audrey Senepart, [asenepart@tf1.fr](mailto:asenepart@tf1.fr), 01 41 41 10 91  
Mission handicap Lafarge : Estelle Bohrer, [estelle.bohrer@lafarge.com](mailto:estelle.bohrer@lafarge.com), 01 44 34 12 85  
SIRPA Marine : Marie-Christine Caubet, [prodev.sirpa@marine.defense.gouv.fr](mailto:prodev.sirpa@marine.defense.gouv.fr), 01 42 44 30 56